

MAROKKO

Königreich Marokko

ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵍⵎⴰⴳⴷⴰⵢⵔ

(Tamazight/Berberisch)

Tageldit n Elmeyrib (Tamazight)

المملكة المغربية (Arabisch)

al-Mamlaka al-Maghibīya (Arabisch)



Flagge



Wappen



[Amtssprache](#)

[Hauptstadt](#)

[Staatsform](#)

[Staatsoberhaupt](#)

[Regierungschef](#)

[Fläche](#)

[Einwohnerzahl](#)

[Bevölkerungsdichte](#)

[•Bruttoinlandsprodukt](#)

•Total (nominal)

•Total (PPP)

•BIP/Einw. (nominal)

•BIP/Einw. (PPP)

[Human Development Index](#)

[Währung](#)

[Unabhängigkeit](#)

[Nationalhymne](#)

[Zeitzone](#)

[Kfz-Kennzeichen](#)

[Internet-TLD](#)

[Telefonvorwahl](#)

[Arabisch](#), [Tamazight](#)

[Rabat](#)

[Konstitutionelle Monarchie](#)

[König Mohammed VI.](#)

Premierminister [Abdelillah Benkirane](#)

446.550 (mit [Westsahara](#): 710.850) km²

32.597.000 (Schätzung: 2012)

72 Einwohner pro km²

2011

\$ 99,24 Milliarden

\$ 162,6 Milliarden

\$ 3.083

\$ 5.052

▲ 0,582 (130.)^[3]

1 [Dirham](#) (DH) = 100 Centimes
(Kurs 1€ = 9,7 MAD)

von [Frankreich](#) am 2. März 1956 und von
[Spanien](#) am 7. April 1956

[Hymne Chérifien](#)

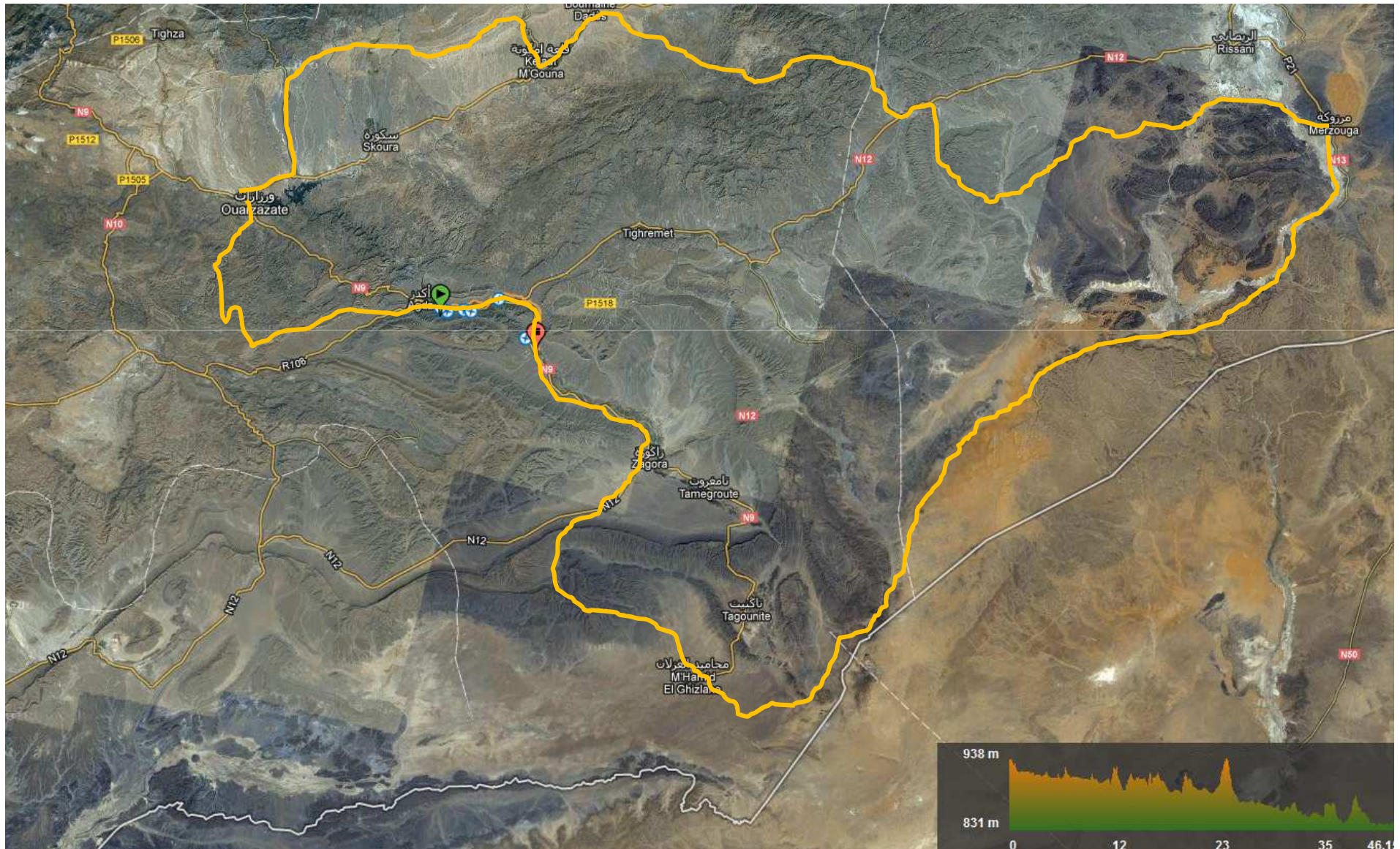
[UTC](#)

MA

[.ma](#)

+212

- Die Tour startet und endet in Quarzazate. Es werden ca. 1.000 km zu bewältigen sein, der größte Teil davon ist Piste.
- Von hier geht es Richtung Osten und wir biegen relativ bald auf Offroad Pisten ab. Zuerst in Richtung Atlas und dann Richtung Alnif, Fezzou und weiter nach Merzouga.
- Im Erg Chebi sehen wir die höchsten Dünen von Marokko.
- Danach fahren wir entlang der Algerischen Grenze wieder in Richtung Westen, passieren alle Arten von Pisten und kommen dann in die Oasenstadt Zagora. Hier geht es dann wieder zurück nach Quarzazate.



FAHRZEUGE

FAHRZEUGE

x

Husqvarna TE449



Husqvarna TE 310



ZUPIN
Moto-Sport

Ihr zuverlässiger Partner im Motorsport !

REISEZEITEN

Hinflug	Rückflug	Fähre – Hin	Fähre – Zurück	Reisebeginn	Reiseende
26.4.2013	4.5.2013	20.4.2013	6.5.2013	19.4.2013	10.5.2013
27.4.2013	5.5.2013	20.4.2013	6.5.2013	19.4.2013	10.5.2013
28.4.2013	6.5.2013	25.4.2013	11.5.2013	24.4.2013	14.5.2013

→ **Hinflug** ▲▼

← **Rückflug** ▲▼



07:15 VIE - 01:30 OZZ

2 Stopps: MAD, CMN

20h 15min,  IBERIA (IB3579),  IBERIA (IB3302),  Royal Air Maroc (AT463)

06:25 OZZ - 23:00 VIE

2 Stopps: CMN, MAD

14h 35min,  Royal Air Maroc (AT460),  IBERIA (IB3303)

07:15 VIE - 01:30 OZZ

2 Stopps: MAD, CMN

20h 15min,  IBERIA (IB3579),  IBERIA (IB3302),  Royal Air Maroc (AT463)

21:45 OZZ - 18:45 VIE

2 Stopps: CMN, MAD

19h 0min,  Royal Air Maroc (AT466),  IBERIA (IB3301)

AUSRÜSTUNG

- **Enduro Stiefel**
- **Enduro Hose**
- **Knieschützer**
- **Brustpanzer** - da gibt es auch komplette Netzhemden mit den Protektoren, oder man stellt sich Brust- Rückenpanzer und Ellbogenschutz einzeln zusammen.
- **Enduro Handschuhe**- am besten sind ganz normale in der Preisklasse von 30,-- €. Davon wäre es gut, wenn man 2 oder 3 Paar hat
- **Enduro Jacke** - diese muss nicht sehr warm sein, aber soll Schutz gegen Sträucher usw. bieten. Was sich auch bewährt hat sind Jacken bei denen man die Ärmel abnehmen kann. Was vor Kälte schützt, hält auch die Hitze fern.
- **Enduro Helm** - es sollte kein Straßenhelm genommen werden, denn der ist viel zu heiß.
- Egal in welcher Gegend man fährt, kann man immer eine gute **Funktionsunterwäsche** anziehen. Es mag vielleicht nicht IN sein, aber lange Unterhosen und Unterhemd sind bestens geeignet, um irgendwelche Scheuerstellen (z.B. bei den Knieschützern) zu vermeiden, die Temperatur wird besser ausgeglichen usw.



TOUR - BESCHREIBUNG

TAG 1

Die Anreise geht von Wien nach Quarzazate. Dort werden wir in einem netten Hotel übernachten und uns für die Reise fit machen. Auf Grund der Ankunftszeiten gibt es eine ordentliche Mitternachtsjause.

TAG 2

ca. 215 km

Am nächsten Tag fahren wir entlang des Atlas auf den Hochebenen nach Boumalne. Wir übernachten auch hier in einem Hotel (Kasbah Tizzarouine).

TAG 3

ca. 116 km

Weiter geht es über Alnif nach Merzouga. Die erste Etappe ist landschaftlich schön und eine leichtere Strecke und führt uns in die Nähe von Alnif. Hier übernachten wir auch in einem Hotel in einem kleinen Dorf an der Straße.

TAG 4

ca. 200 km

Der zweite Teil ist eine Piste mit 200 km. Diese fahren wir erst seit einem Jahr und alle waren begeistert. Über die Ebenen und kraterähnliche Senken fahren wir auf Tracks die zwar nicht schwer sind, jedoch immer die volle Aufmerksamkeit verlangen. Das Ziel ist Merzouga. In Merzouga empfangen uns die großen Dünen vom Erg Chebi. Es gibt einen netten Markt und schöne Lichtspiele gleich hinter dem Hotel. Damit wir hier einige schöne Fotos schießen können ist die Etappe am folgenden Tag mit 99 km recht kurz.

TOUR - BESCHREIBUNG

TAG 5

ca. 99 km

Von Merzouga fahren wir entlang der algerischen Grenze in Richtung Zagora. Nach den Überquerungen kleinerer Queds und Dünengürtel übernachteten wir im ersten Wüstencamp.

TAG 6 - 7

ca. 200 km

Von Merzouga fahren wir entlang der algerischen Grenze in Richtung Zagora. Da gibt es ein weiteres Wüstencamp beim Qued Ed Daoura.

Am nächsten Tag queren wir weitere Queds und Dünen und halten nahe dem Militärposten Qued Mrid. Da gibt es auch eine kleine Oase und man kann sich richtig gut erholen.

Auf dieser 2 Tagesetappe ist genug Reserve für Erholung und sonstiges eingeplant

TAG 8

Tag 8 ca. 250 km

Mit diesem Tag geht es wieder nach Quarzazate zurück. Es sind ca. 250 km und ein großer Teil auf Straßen. Da wir hier etwas schneller weiterkommen, können wir sicherlich das Zentrum von Zagora besuchen. Hier steht auch die berühmte Tafel – Zagora nach Timbuktu 52 Tage!

TAG 9

Es ist der Tag der Abreise – Transport zum Flughafen und ein ruhiger Flug in die Heimat.

KOSTEN

- Leih-Motorräder

Von ZUPIN Motorsport Deutschland bekommen wir leihweise ca. 7 Motorräder. Der Preis wird sich zwischen 500,- - und 700,- € bewegen. Dieser wurde mir für dieses Jahr noch nicht fix bekanntgegeben.

Es werden Husvarna Enduros sein: TE511, TE449 und auch TE310.

Sie haben alle ein Gewicht zwischen 115 und 120 kg und ausreichend Leistung

- Der vorgeschlagene Tourenpreis für eine Woche ist 2.150,- € + 300,- € für den Weiterflug nach Quarzazate

- Alle anderen Leistungen sind damit inkludiert.

Für die Getränke muss extra bezahlt werden. Hier haben wir einen großen Vorrat im Begleitfahrzeug, Getränkewünsche bitte vor Abreise einbringen, dann ist auch hier der volle Genuss dabei.

DANKE FÜR'S ZUHÖREN

